



**AEROTABLADA ATO E-280  
CURSO PILOTO DE DRONES  
AVANZADO**



**APPROVED TRAINING ORGANISATION  
E-ATO-280**



Los vehículos aéreos no tripulados, conocidos como drones para uso civil o su denominación aeronáutica **REMOTELY PILOTED AIRCRAFT SYSTEMS (RPAS)** se encuentran en expansión y desarrollo como unos de los actividades de futuro para la operación de vuelos para Trabajos aéreos en diversos campos.

Para la realización de estas actividades y con carácter previo has de contar con la licencia de vuelo emitido por AESA que te habilita a pilotar RPAS de forma profesional

Con nuestro curso vas a poder obtener los correspondientes conocimientos teóricos y prácticos para cumplir con los requisitos exigidos por la Ley 18/2014 exigido en el, art. 50.5 (letras b ó c) y 50.5- 3º(e), y apéndice (i) revisada el 31 de julio 2014 para poder pilotar una aeronave no tripulada inferior a los 25 kg en operaciones de bajo riesgo aeronáutico.

El 'Curso Avanzado de Piloto de RPA' está compuesto de dos cursos, uno teórico y otro práctico.

El alumno que supere las pruebas de evaluación tendrá una certificación ATO E-280 de los cursos que realice, obteniendo así un certificado para ejercer de piloto de RPA.

Certificación Curso Avanzado Teórico:

- Certificado de Aptitud, según requerimientos de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea para las ATO.

Certificación Curso Práctico:

- Certificado de Aptitud, según requerimientos de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea



AEROTABLADA S.L  
AERODROMO LA JULIANA CAMINO REAL SEVILLA-VILLAMANRIQUE  
BOLLULLOS DE LA MITACIÓN (SEVILLA)

[www.aerotablada.com](http://www.aerotablada.com)

[info@erotablada.com](mailto:info@erotablada.com)

TLF 955 762 578 691 201 821



## REQUISITOS

No se requieren conocimientos aeronáuticos previos.

Si cumples los **siguientes requisitos** puedes iniciar el Curso Avanzado de Piloto de RPAS.

- Edad mínima de 18 años al inicio del curso.
- Reconocimiento médico aeronáutico **LAPL** superado al inicio del curso.

Centros Médicos autorizados:

Mediante este enlace puedes consultar el centro médico más próximo a su domicilio:

[http://www.seguridadaerea.gob.es/lang\\_castellano/prof\\_sector/medicina/medicos\\_autorizados/default.aspx](http://www.seguridadaerea.gob.es/lang_castellano/prof_sector/medicina/medicos_autorizados/default.aspx)



AEROTABLADA S.L  
AERODROMO LA JULIANA CAMINO REAL SEVILLA-VILLAMANRIQUE  
BOLLULLOS DE LA MITACIÓN (SEVILLA)

[www.aerotablada.com](http://www.aerotablada.com)

[info@erotablada.com](mailto:info@erotablada.com)

TLF 955 762 578 691 201 821



## CONTENIDO TEÓRICO AVANZADO **60 HORAS**

### CONTENIDO TEÓRICO

1. **Reglamentación.**
2. **Conocimiento de la aeronave.**
3. **Performance de la aeronave.**
4. **Meteorología.**
5. **Navegación e interpretación de mapas.**
6. **Procedimientos operacionales.**
7. **Comunicaciones.**
8. **Factores humanos para RPAS.**
9. **Conocimientos ATC.**
10. **Comunicaciones avanzadas.**

### **TOTAL HORAS FORMACIÓN TEÓRICA 60 H**

Al concluir el curso se realizará una prueba final tipo test, en las que serán APTOS aquellos alumnos que consigan una calificación del 75% o superior.

AEROTABLADA S.L  
AERODROMO LA JULIANA CAMINO REAL SEVILLA-VILLAMANRIQUE  
BOLLULLOS DE LA MITACIÓN (SEVILLA)

[www.aerotablada.com](http://www.aerotablada.com)

[info@erotablada.com](mailto:info@erotablada.com)

TLF 955 762 578 691 201 821



## CONTENIDO TEÓRICO DEL PRÁCTICO

Todo aquel que pretenda pilotar una aeronave pilotada por control remoto deberá realizar el curso de formación práctica requerido en art. 50.5.e) de la Ley 18/2014.

El **curso de formación teórico de la fase práctica** se dirigirá al conocimiento de la(s) aeronave(s) específica(s) que vaya a operar el alumno y su equipo de control y contará con los siguientes elementos:

**A. – Generalidades**

**B. – Limitaciones**

**C. – Procedimientos de emergencia**

**D. – Procedimientos normales**

**E. – Performances**

**F. – Peso y centrado, equipos**

**G. – Montaje y reglaje**

**H.- Software**

A efectos de acreditar que el alumno ha adquirido estos conocimientos, se realizará un examen presencial tipo test, en las que serán APTOS aquellos alumnos que consigan una calificación del 75% o superior.



## CONTENIDO PRÁCTICO

Después de esto se **instruirá al piloto en el pilotaje de la aeronave con multirrotor**, de manera que al finalizar el curso sea capaz de realizar el mínimo de maniobras del programa práctico para los multirrotores:

- Un despegue vertical seguido de un vuelo de 10 segundos en estacionario a la altura de los ojos del piloto.
- Una traslación en vuelo rápido y nivelado en forma de S hacia adelante con cambios de Rumbo
- Una traslación en vuelo lento y nivelado en forma de S hacia adelante con cambios de Rumbo
- Un vuelo lento de traslación nivelado hacia atrás
- Un vuelo de traslación lateral a 10 m de altura a ambos lados
- Un viraje de 360° a la derecha descendiendo hasta 5 m de altura
- Un viraje de 360° a la izquierda descendiendo hasta 5 m de altura
- Un circuito rectangular hacia adelante con aterrizaje vertical delante del piloto
- Una S a ambos lados con 4 virajes a 10 m de altura.

A la finalización del curso de formación práctica se realizará una prueba de vuelo de 30 minutos de duración, presencial, supervisada por un instructor, que incluya como mínimo las maniobras especificadas.





## PRECIO

El precio total del curso para aspirantes sin ningún tipo de conocimientos aeronáuticos ni Licencia de Piloto de aeronaves:

### **OFERTA ESPECIAL COLEGIADOS** **Curso teórico avanzado a distancia**

**Formación práctica Multirotor:**

**MULTICÓPTERO 0 A 5 KG**

**500 €**

Nota: En el precio no se incluye el reconocimiento médico entre 100 € y 120 €)

AEROTABLADA S.L  
AERODROMO LA JULIANA CAMINO REAL SEVILLA-VILLAMANRIQUE  
BOLLULLOS DE LA MITACIÓN (SEVILLA)

[www.aerotablada.com](http://www.aerotablada.com)

[info@erotablada.com](mailto:info@erotablada.com)

TLF 955 762 578 691 201 821