



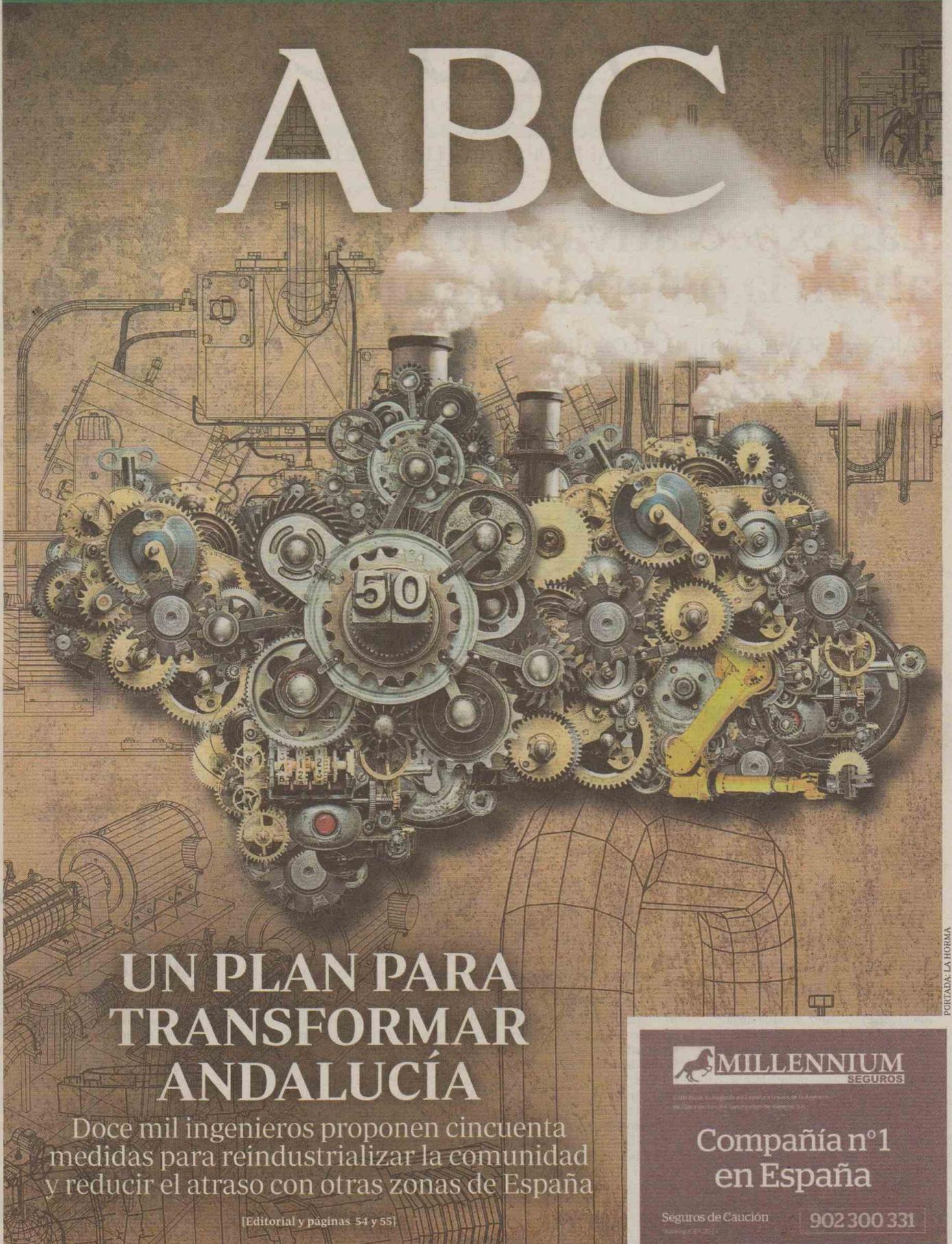
CLIPPING DE PRENSA

Fecha: 02/10/15

2 OCTUBRE 2015 *Viernes*

ABC desevilla.es

ABC



UN PLAN PARA TRANSFORMAR ANDALUCÍA

Doce mil ingenieros proponen cincuenta medidas para reindustrializar la comunidad y reducir el atraso con otras zonas de España

[Editorial y páginas 54 y 55]

 **MILLENNIUM SEGUROS**

Compañía de Seguros de Vida y Accidentes de la Asociación de Seguros de España S.A. (Aseguradora de Seguros de España S.A.)

Compañía nº1
en España

Seguros de Caución

902 300 331

LA NECESARIA TRANSFORMACIÓN DE ANDALUCÍA

MAS de 12.000 ingenieros titulados andaluces se han agrupado en la recién creada Asociación Superior de Ingeniería de Andalucía (Asian) para alzar su voz contra el atraso endémico de Andalucía y reclamar un plan que permita alcanzar un 20 por ciento del PIB de origen industrial en el año 2020 —actualmente es del 13%—, un objetivo que se ha marcado la Unión Europea para sus estados miembros. Para contribuir a este objetivo, los ingenieros han presentado un plan de cincuenta medidas para paliar la desindustrialización de la comunidad autónoma y transformar el modelo productivo.

Esta iniciativa estrictamente profesional certifica el retraso que Andalucía sigue padeciendo respecto a otras autonomías, lastrada por la carencia de un tejido industrial y de políticas adecuadas. Pero también demuestra que la sociedad ci-

vil andaluza no está muerta. El hecho de que 12.000 ingenieros se unan para pedir, por encima de la ideología de cada cual, reformas que hagan avanzar nuestra economía refleja que el discurso autocomplaciente de la Junta de Andalucía es rechazado en los colectivos profesionales. Asian, por otra parte, no clama en el desierto; su voz se une a la de otras iniciativas cívicas como el Centro de Debate y Desarrollo, promovido por el empresario José Moya; el Foro Tejiendo Industria que organiza ABC o el Circulo de Empresarios del Sur de España (Cesur). Son diversos afluentes de la sociedad civil que desembocan en una misma demanda: la necesidad de acometer una transformación profunda del modelo productivo andaluz, que se ha mostrado como incapaz de reducir las diferencias interterritoriales que lastran el futuro de la comunidad.



Jerónimo Cejudo, Fernando Yllescas y Aurelio Azaña, ayer, en la presentación de Asian

JUAN FLORES

Los ingenieros presentan un plan para transformar Andalucía

► Asian, que representa a 12.000 titulados, propone cincuenta medidas regeneradoras que incluyen el dragado del río o mejoras en el transporte

E. FREIRE
SEVILLA

Un nuevo actor nacido de la sociedad civil andaluza ha dado la voz de alerta ante la desindustrialización de la comunidad autónoma, y la necesidad de definir con urgencia una estrategia consensuada, para atajar este desfase endémico que lastra a la economía regional. Ahora son los ingenieros los que agitan el panorama andaluz con un plan de 50 medidas para «transformar Andalucía» y converger con la Europa más desarrollada.

Entre las medidas que se proponen figuran el dragado y adecuación del Guadalquivir, la mejora de las infraestructuras de transporte de la Faja Pi-

rítica para facilitar la comercialización; el impulso a los sistemas no tripulados de aviación y su aplicación en los distintos sectores económicos; el incremento de la generación de energía con fuentes renovables hasta el 20%; o la conexión ferroviaria con el Puerto de Algeciras. El acceso de las pymes a la financiación y la agilización de los trámites administrativos a los empresarios implantando una ventanilla única son otras medidas de su propuesta para cambiar Andalucía.

El documento fue presentado ayer en Sevilla por la Asociación Superior

Insuficiente escalafón industrial

«En Andalucía necesitamos mayor connivencia de la Administración. La palabra industria solo aparece al nivel de dirección general y todavía la plaza está vacante»

Más voces en la misma dirección

Los ingenieros se han sumado a otras voces que en los últimos meses están agitando el panorama andaluz e influir en una nueva estrategia que pueda transformar a Andalucía y sacarla del desfase histórico. En todos los casos ponen el acento en el objetivo de reducir la brecha industrial con España y Europa. Así lo han hecho el Centro de Debate y Desarrollo —el *think tank* presidido por el empresario sevillano José Moya—; «Sevilla es industria» o el Círculo de Empresarios del Sur de España (Cesur).

de Ingeniería de Andalucía (Asian), que con esta primera acción se presentó en sociedad. Presidida por Fernando Yllescas, exdecano del Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos, Asian representa a 15 colegios profesionales y asociaciones, que aglutinan a 12.000 titulados. Arranca con el respaldo de las nueve ramas clásicas de la ingeniería: aeronáuticos; agrónomos; caminos, canales y puertos; industriales; ingenieros de ICAI (Instituto Católico de Artes e Industrias de Comillas); minas; montes; navales y oceánicos; y telecomunicaciones. Y se presenta como un «espectro abierto» de carácter netamente técnico y que «bajo ningún concepto se alinea o busca apoyo político», en palabras de Fernando Yllescas.

La urgencia en establecer prioridades para conseguir mayor desarrollo económico e impulsar el empleo viene impuesta, según explicó el presidente de Asian, por la Unión Europea, que ha marcado a sus socios el objetivo de alcanzar el 20% del PIB de origen industrial en el año 2020. El «Plan de Acción de inversiones tecnológicas inteligentes en Andalucía» que han confeccionado los ingenieros se inspira en esa estrategia europea, que sigue conside-

rando a la comunidad autónoma como zona de convergencia y le asigna unos fondos de 5.600 millones de euros para conseguir mayor desarrollo. «Hay un plazo de actuación hasta 2020 y hay dinero que tenemos que emplear bien. Nos tenemos que poner las pilas», afirmó Yllescas.

Aurelio Azaña, vicepresidente de Asian, manifestó que «la desindustrialización de Andalucía es un hecho innegable», y apuntó que este sector solo aporta el 13% de la riqueza regional. «Llegar al 20% que pide la Unión Europea es un objetivo prácticamente perdido», sostuvo. El también decano del Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Andalucía Occidental señaló que otras comunidades, como Cataluña, Aragón, País Vasco y Valencia, «llevan mucho tiempo de ventaja, entre cinco y seis años» a Andalucía. En estos casos, explicó, la Administración «ha mostrado mucha sensibilidad» con las iniciativas que han planteado colegios profesionales, empresarios o sindicatos.

«En Andalucía necesitamos mayor connivencia de la Administración pública. La palabra industria no aparece en el escalafón sino al nivel de dirección general y todavía este plaza está vacante», se quejó Azaña, que instó a los responsables de la Junta a que «se tomen en serio la asignatura de la tecnificación e industrialización de Andalucía».

Reunión con la presidenta

Las cincuenta medidas propuestas por Asian se clasifican por sectores de actividad. Los responsables de la Asociación han solicitado una entrevista a la presidenta de la Junta, Susana Díaz, para hacerle entrega del documento, y también al presidente de la Confederación de Empresarios de Andalucía (CEA), Javier González de Lara.

Por otra parte, el secretario de Asian, Jerónimo Cejudo, decano del Colegio Oficial de Ingenieros Agrónomos de Andalucía, aludió a la dispersión existente en la profesión, con 550 titulaciones diferentes en España. Aunque la tasa de desempleo en este colectivo es muy inferior a la media, las condiciones laborales cotizan a la baja y no se corresponden con el esfuerzo y los obstáculos que han de superar los ingenieros, se quejan los ingenieros. En la rama industrial el paro afecta al 8%; en telecomunicaciones al 7%, al 13% en caminos y a solo el 2% en naval.

Los ingenieros andaluces piden “redirigir” inversiones hacia la innovación y la tecnología

Las nueve ramas de la ingeniería se unen en una asociación a nivel andaluz para reivindicar su lugar

Agencias SEVILLA

Los órganos colegiales y directivos de las nueve ramas tradicionales de la ingeniería en Andalucía se han unido y han constituido la Asociación Superior de Ingeniería de Andalucía (Asian), cuya primera iniciativa ha sido la de presentar sus objetivos y un documento con 50 ideas que cambiarán Andalucía, entre las que destaca la

petición de que “se redirijan las inversiones privadas y públicas a los ámbitos de la innovación y las tecnologías de vanguardia”.

Asian es una asociación sin ánimo de lucro, pionera a nivel nacional, que reivindica el papel “imprescindible” de los profesionales de la ingeniería en la sociedad. Su primera actuación ha sido la elaboración del *Plan de Acción de Inversiones Tecnológicas Inteligentes de Andalucía*, un documento estratégico redactado con el objetivo de “impulsar la innovación y la especialización como factores de crecimiento de la economía andaluza”, y dirigido a orientar a las administraciones públicas, la ini-



Miembros de la junta directiva de Asian: Jerónimo Cejudo, secretario, Fernando Yllescas, presidente, y Aurelio Azafía, vicepresidente.

ciativa privada y las organizaciones empresariales.

El documento de Asian hace un análisis detallado de las fortalezas y debilidades de los principales sectores, poniendo de manifiesto en cuáles es viable y competitiva la especialización y en cuáles no.

Las medidas que Asian considera más apropiadas para cada sector convergen en “la necesidad de redirigir las inversiones privadas y públicas a los ámbitos de la innovación y las tecnologías de vanguardia”, y establecen unos puntos de foco delimitados donde concentrar las ventajas competitivas con respecto al entorno más cercano, con el fin de “atraer el capital privado nacional e internacional”.

Los responsables de Asian harán llegar este documento a la presidenta de la Junta de Andalucía, además de a los empresarios y líderes sociales en Andalucía.

Los ingenieros se alían para ayudar a la reindustrialización de Andalucía

Colegios y asociaciones que representan a 12.000 profesionales presentan un plan de acción

Isabel Campanario
SEVILLA

►Con el lema *Andalucía también es ingeniería* colegios y asociaciones de ingenieros andaluces de las nueve ramas tradicionales que representan a 12.000 profesionales en la comunidad se han unido bajo unas mismas siglas -la Asociación de Ingenierías de Andalucía, Asian- para armar el hombro y contribuir a la «reindustrialización y tecnificación» de Andalucía, explicó su presidente, Fernando Yllescas. El PIB industrial andaluz no llega al 14 por ciento, cuando el objetivo marcado por Europa es alcanzar el 20 por ciento en el horizonte de 2020.

El trabajo que desarrollan desde hace varios años se ha materializado en un primer documento, un plan de acción que pretenden presentar al Gobierno andaluz y a las organizaciones empresariales para apuntalar las líneas estratégicas en las que Andalucía debería centrar sus esfuerzos aprovechando para ello el impulso de los alrededor de 5.600 millones de euros de fondos europeos que recibirá en el periodo 2014-2020 como región en transición, apuntó el vicepresidente de Asian, Aurelio Azaña.

Así, en base a la estrategia europea de la especialización inteligente, donde cada territorio prioriza determinadas políticas porque es imposible e inviable abarcarlo todo, señalan 50 medidas que determinan cuál es la senda a seguir en los sectores estratégicos para Andalucía. La idea es lograr rentabilizar lo máximo posible esos fondos que llegarán a la comunidad. Porque Andalucía va ya tarde en comparación con otras comunidades como Cataluña, Aragón, el País Vasco o Comunidad Valenciana,



Jerónimo Cejudo, Fernando Yllescas y Aurelio Azaña, ayer en la presentación de Asian. / Pepo Herrera

donde los agentes sociales y económicos ya han consensuado con sus respectivos gobiernos la hoja de ruta a seguir. «La industria ni siquiera aparece en el nombre de la Consejería, sino de una Dirección General que ahora mismo está vacante», apostilló Azaña.

Desde la asociación se puso el acento en que muchos de los aspectos que fallan en la industria hay que buscarlos en el «escalón intermedio» de la manufactura. Ocurre así por ejemplo en el sector agroali-

El apunte

TASA DE PARO QUE RONDA EL 10% PERO MAL PAGADOS

La tasa de paro de los ingenieros varía según la especialidad que se trate: el 8 por ciento entre los industriales, el 7 por ciento entre los de telecomunicaciones o el 13 por ciento entre los de Caminos, Canales y Puertos. La principal queja es la retribución, que en las primeras experiencias laborales es inferior a la que requiere su categoría.

mentario, donde «mientras Cataluña transforma mucho más de lo que produce, en Andalucía ni la mitad de la producción agraria se transforma aquí», reseñó Jerónimo Cejudo, secretario de la asociación.

Algunas de las iniciativas que proponen se encaminan, en el sector agroalimentario, a mejorar las explotaciones, profesionalizar el sector con más expertos en comercio exterior, calidad, gestión empresarial y distribución y dinamizar la agroindustria aprove-

chando la biomasa. El potencial de la minería, con las reservas de la Faja Pirítica, lo convierte en uno de los sectores de futuro, donde se insta a continuar con la investigación para identificar recursos y diseñar nuevas tecnologías extractivas que permitan la implantación de nuevos centros productivos.

En la aeronáutica, otro de los puntales estratégicos, reseña además de mantener el liderazgo en el montaje de aviones militares, los retos de aumentar el «componente autóctono» de sistemas y equipos, la necesidad de que las empresas ganen tamaño y que se investigue en nuevos materiales, aviónica, aviones no tripulados, robótica y simulación. En energías renovables, destaca el potencial energético del aprovechamiento de las corrientes marinas en aguas profundas y políticas que incidan en el consumo procedente de fuentes renovables. Industria, naval, construcción e infraestructuras y tecnologías de la información y comunicación completan el análisis por sectores. ■

«Ahora hay 550 títulos de ingeniería en España»

I.C.R.
SEVILLA

►«Ahora hay más de 550 títulos de ingeniería en España, con lo que resulta muy difícil saber cuáles son sus conocimientos y competencias», aseveró el presidente de Asian, Fernando Yllescas. Una cuestión que, a su juicio, tiene que ser clarificada, sobre todo, en pro del profesional que tiene que salir fuera a trabajar. Hay que definir las capacitaciones, pues hace quince años existían las ramas tradicionales -Aeronáuticos; Agrónomos; Caminos, Canales y Puertos; Industriales; Minas; Montes; Nava-

les, Telecomunicaciones e ICAI (Ingeniería Industrial y de Telecomunicación en Madrid)- y estaba todo mucho más claro, abundó Jerónimo Cejudo, quien precisó que el Plan Bolonia no ha ayudado precisamente a este respecto.

Por ello, su plan de actuación para 2016 recoge la elaboración de una propuesta para la formación académica y profesional de los ingenieros que demanda la nueva economía, para identificar y dar respuesta al ingeniero que se requerirá en el futuro. Además, entre otras acciones que pretenden lanzar a lo largo del próximo ejercicio se encuentran la elabo-

ración de un índice estadístico que sirva para calibrar el impacto que tiene el desarrollo de la ingeniería en la economía y en su evolución, la creación de un foro de análisis y reflexión y unos premios con los que visualizar que «ingeniería es todo».

Sin embargo, uno de los mayores logros de esta iniciativa conjunta será la puesta en común de servicios formativos entre los diversos colegios y la creación de un centro para fomentar el empleo a través de una plataforma en la que las empresas reflejen sus demandas de ingenieros. ■

Los ingenieros se alían para pedir un nuevo modelo productivo

Expansión. Sevilla

Los órganos colegiales y directivos de las ramas tradicionales de la ingeniería en la región se han unido para constituir la Asociación Superior de Ingeniería de Andalucía (Asian), cuya primera iniciativa ha sido presentar el documento *50 ideas que cambiarán Andalucía*, entre las que destaca la petición de que "se redirijan las inversiones privadas y públicas a los ámbitos de la innovación y a las tecnologías de vanguardia".

El informe está inspirado, entre otras referencias, en las estrategias de investigación e innovación para la especialización inteligente, establecidas por la Comisión Europea y cuya meta es la identificación de las ventajas competitivas de cada actividad productiva de la comunidad.

Desde esta perspectiva, Asian hace un análisis detallado de las fortalezas y debilidades de los principales sectores, poniendo de manifiesto en cuáles es viable y competitiva la especialización y en cuáles no, en relación con el posicionamiento que en el espacio europeo e internacional tienen el resto de regiones y países.

Las ramas de la ingeniería tradicional presentes en la asociación son: aeronáutica; agrónomos, caminos, canales y puertos; industriales; minas, montes, navales y oceánicos; ICAI; y telecomunicaciones. En Andalucía representan a un total estimado de 12.000 ingenieros superiores.

